



الملكية الأردنية  
ROYAL JORDANIAN

الإشارة : م ح / رقم م / 117 / 2009

التاريخ : 29 / 10 / 2009

السادة بورصة عمان المحترمين  
عمان - الاردن

Q.R- RJAL- 29/10/2009

⑤

تحية وبعد،

أرفق بطيه، نسخة القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة (غير مدققة) لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الاردنية المساهمة العامة المحدودة كما في 30 أيلول 2009.

بورصة عمان
الداشرة الإدارية
السديوان
٢٩ تشرين الثاني ٢٠٠٩
الرقم المتسلسل ٤٤٩
رقم الملف ٣١٤٣
الجهة المختصة

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

حاتم عكروش  
نائب المدير العام للمالية والموارد



شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية  
المساهمة العامة المحدودة  
القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة (غير مدققة)  
٣٠ أيلول ٢٠٠٩

# إرنست ويونغ

تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
إلى مجلس ادارة شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)  
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

## مقدمة

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية وشركتها التابعة (ويشار إليهما معا بالمجموعة) كما في ٣٠ أيلول ٢٠٠٩ والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة كما في ٣٠ أيلول ٢٠٠٩ وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة للتسعة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن اعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وفقا لمعيار التقارير المالية الدولي / معيار المحاسبة الدولي ٣٤ (التقارير المالية المرحلية). إن مسؤوليتنا هي التوصل الى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة استنادا إلى مراجعتنا.

## نطاق المراجعة

لقد جرت مراجعتنا وفقا للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". إن عملية مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقا لمعايير التدقيق الدولية وبالتالي لا يمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فاننا لا نبدى رأي تدقيق حولها.

## النتيجة

بناء على مراجعتنا، لم تسترع انتباهنا أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لم يتم اعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقا لمعيار المحاسبة الدولي ٣٤.

إرنست ويونغ / الأردن  
وهناك عصابة إرفاقية  
ترخيص رقم ١٩٩١ فئة (أ)

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

٢٨ تشرين الأول ٢٠٠٩

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة  
٣٠ أيلول ٢٠٠٩ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير)

٣١ كانون الأول ٢٠٠٨ (مدققة) (معدلة)	٣٠ أيلول ٢٠٠٩	إيضاحات
		<b>الموجودات</b>
		<b>موجودات غير متداولة</b>
٢٢٧,٥٥٨	٢٢٤,٢٨٨	٤
٤,٨٦٤	١٠,٢٥٨	
٥,٤٦٦	٥,٤٦٦	
٢,١٥١	٢,١٥١	
٧,٠٠٠	١,٠١٦	٧
١٣,٣٢٣	١٤,٤١٢	
١٧,٠٠٩	١٦,٥٧٧	
٢٧٧,٣٧١	٢٧٤,١٦٨	
		<b>موجودات متداولة</b>
٢٤,٠٩٢	٢٦,١٣٩	
٥,٠٥٠	٥,٢٠٥	
٤٣,٠١١	٤٤,٦٧٦	
٢٤,٨٣٧	٣٥,٨٠٨	
٩٦,٩٩٠	١١١,٨٢٨	
٣٧٤,٣٦١	٣٨٥,٩٩٦	
		<b>مجموع الموجودات</b>
		<b>حقوق الملكية والمطلوبات</b>
		حق ملكية حملة الاسهم
٨٤,٣٧٣	٨٤,٣٧٣	رأس المال
٦,٥٧٤	٦,٥٧٤	الاحتياطي الإيجابي
(١٣,٠٣٠)	١٢,٤٨٧	أرباح متدورة (خسائر متراكمة)
٧٧,٩١٧	١٠٣,٤٣٤	<b>مجموع حقوق الملكية</b>
		<b>المطلوبات</b>
		مطلوبات غير متداولة
١٠,٩٣٤	١٣,٥٥٦	قروض طويلة الأجل
٥٣,١٢٣	٤٩,٣٠٦	التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي طويلة الأجل
٢,٦٦٨	٢,٠٠٥	مطلوبات أخرى طويلة الأجل
٦٦,٧٢٥	٦٤,٨٦٧	
		<b>مطلوبات متداولة</b>
٦,٥٦٠	١٠,٠٤٦	أقساط قروض تستحق خلال عام
٣٧,٩٤٩	٥٣,١٣٨	مصاريف مستحقة
٨١,٢٦١	٩٠,٨٩٨	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٣,٠٤٨	٣,٠٨٩	مخصص ضريبة الدخل
٤٦,٦٧٤	٦,٧٧٢	مطلوبات مشتقات مالية
٤٩,٤٠٩	٤٨,٧٠١	إيرادات مؤجلة
٤,٨١٨	٥,٠٥١	التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي
٢٢٩,٧١٩	٢١٧,٦٩٥	
٢٩٦,٤٤٤	٢٨٢,٥٦٢	<b>مجموع المطلوبات</b>
٣٧٤,٣٦١	٣٨٥,٩٩٦	<b>مجموع حقوق الملكية والمطلوبات</b>

تعتبر الايضاحات المرفقة من رقم ١ الى رقم ١٠ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة

للتلاثة أشهر وللتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٠٩ (غير مدققة)

(آلاف الديناتير)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		إيضاحات
٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠٠٨	٢٠٠٩	
(معدلة)		(معدلة)		
٥٣١,٦٥٩	٤٤٨,٧٢٧	٢١٧,٨١٧	١٧٤,٦٧٩	٦ الإيرادات
(٥١٠,١٢٩)	(٤٠٧,٩٩٢)	(١٩٣,١٥٥)	(١٥٢,٨٧٤)	تكاليف الإيرادات
٢١,٥٣٠	٤٠,٧٣٥	٢٤,٦٦٢	٢١,٨٠٥	الربح من العمليات
٢,٥٩٢	١,٨١٤	٦٨٤	٣٨٩	حصة الشركة من أرباح شركات حليفة
٥,٢٥٧	٢,٩٠٨	٥,١٠٢	٢,٨٩٠	صافي إيرادات أخرى
(١٧,٠٢٢)	-	(٢٢,٥٩٣)	-	التغير في القيمة العادلة لموجودات مشتقات مالية
-	١,٤٧٧	-	(١,٧٣٢)	٥ التغير في القيمة العادلة لمطلوبات مشتقات مالية
(١٣,٩٠٠)	(١٣,٠٦٧)	(٥,١٧٤)	(٣,٩١٦)	مصاريف إدارية وعمومية
٢,٠٢٠	٧	-	٣	ربح بيع طائرات، محركات و قطع غيار
(٥٠)	-	-	-	مخصصات مختلفة
(٧٢٢)	-	(١,٢٦٥)	(٦)	خسائر فروقات عملة
(٣,١٦٣)	(٢,٢٨٢)	(١,٠٠٧)	(٧١٣)	تكاليف التمويل
(٣,٤٥٨)	٣١,٥٩٢	٤٠٩	١٨,٧٢٠	ربح (خسارة) الفترة قبل ضريبة الدخل
(٣١١)	(٦,٠٧٥)	(١٦٠)	(٩٥٦)	٧ ضريبة الدخل
(٣,٧٦٩)	٢٥,٥١٧	٢٤٩	١٧,٧٦٤	ربح (خسارة) الفترة
-	-	-	-	يضاف بنود الدخل الشامل الأخرى بعد الضريبة
(٣,٧٦٩)	٢٥,٥١٧	٢٤٩	١٧,٧٦٤	مجموع الربح (الخسارة) و الدخل الشامل للفترة
				حصة السهم الأساسية والمخفضة من ربح (خسارة) الفترة
دينار (٠,٠٤٥)	دينار ٠,٣٠٢	دينار ٠,٠٠٣	دينار ٠,٢١١	

تعتبر الايضاحات المرفقة من رقم ١ الى رقم ١٠ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة  
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٠٩ (غير مدققة)  
(آلاف الديناري)

رأس المال	الاحتياطي الإيجابي	الخسائر المتراكمة (الأرباح المدورة)	المجموع	
٨٤,٣٧٣	٦,٥٧٤	(٥,٢١١)	٨٥,٧٣٦	الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠٠٩
-	-	(٧,٨١٩)	(٧,٨١٩)	التغيرات في السياسات المحاسبية (إيضاح ٢)
٨٤,٣٧٣	٦,٥٧٤	(١٣,٠٣٠)	٧٧,٩١٧	الرصيد المعدل كما في أول كانون الثاني ٢٠٠٩
-	-	٢٥,٥١٧	٢٥,٥١٧	مجموع الربح و الدخل الشامل للفترة
٨٤,٣٧٣	٦,٥٧٤	١٢,٤٨٧	١٠٣,٤٣٤	الرصيد كما في ٣٠ أيلول ٢٠٠٩
٨٤,٣٧٣	٦,٥٧٤	١٨,١٥١	١٠٩,٠٩٨	الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠٠٨
-	-	(٦,٥٣٤)	(٦,٥٣٤)	التغيرات في السياسات المحاسبية (إيضاح ٢)
٨٤,٣٧٣	٦,٥٧٤	١١,٦١٧	١٠٢,٥٦٤	الرصيد المعدل كما في أول كانون الثاني ٢٠٠٨
-	-	(٣,٧٦٩)	(٣,٧٦٩)	مجموع الخسارة و الدخل الشامل للفترة
٨٤,٣٧٣	٦,٥٧٤	٧,٨٤٨	٩٨,٧٩٥	الرصيد كما في ٣٠ أيلول ٢٠٠٨

تعتبر الايضاحات المرفقة من رقم ١ الى رقم ١٠ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٠٩ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		
٢٠٠٨	٢٠٠٩	
معدلة		<b>الإشغلة التشغيلية</b>
( ٣,٤٥٨ )	٣١,٥٩٢	ربح (خسارة) الفترة قبل ضريبة الدخل
		تعديلات:
١٥,٠٧٦	١٦,٠٥٣	استهلاكات ممتلكات ومعدات
٥٠	-	مخصص ديون مشكوك فيها
١٧,٠٢٢	-	التغير في القيمة العادلة لموجودات مشتقات مالية
-	( ١,٤٧٧ )	التغير في القيمة العادلة لمطلوبات مشتقات مالية
( ٢,٥٩٢ )	( ١,٨١٤ )	حصة الشركة من أرباح شركات حليفة
٣,١٦٣	٢,٢٨٢	تكاليف التمويل
( ٢,٠٢٠ )	( ٧ )	أرباح بيع ممتلكات ومعدات
٩٢٣	٦٠٩	مخصص تعويض نهاية الخدمة
( ٤٩١ )	( ٤٩١ )	اطفاء ايراد مؤجل - الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
( ١,٣٧٣ )	-	اطفاء ايراد مؤجل - الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
		<b>تغيرات رأس المال العامل</b>
( ٩,٣٢٤ )	( ١,٦٦٥ )	الزيادة في ندم مدينة
( ٩٠٠ )	( ١٥٥ )	الزيادة في قطع غيار ولوازم
( ٢,٨٣٠ )	( ٢,٠٤٧ )	الزيادة في أرصدة مدينة أخرى
١١,٤٦٣	( ٢١٧ )	(النقص) الزيادة في إيرادات مؤجلة
-	( ٣٨,٤٢٥ )	النقص في مطلوبات مشتقات مالية
( ٨,٨١٩ )	٩,٦٣٧	الزيادة (النقص) في دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٢١,٤٤٧	١٥,١٨٩	الزيادة في مصاريف مستحقة
( ٨٨٤ )	( ١,٢٧٢ )	تعويض نهاية الخدمة المدفوع
( ٢,٢٨٠ )	( ٥٠ )	ضريبة الدخل المدفوعة
٣٤,١٧٣	٢٧,٧٤٢	<b>صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية</b>
		<b>الأنشطة الاستثمارية</b>
٣٢	-	بيع موجودات مالية متوفرة للبيع
١,٣٩٦	٧٢٥	توزيعات أرباح من شركات حليفة
( ٣٠,٤٧٧ )	(١٢,٩٣١)	شراء ممتلكات ومعدات
٣,٦٦٧	١٥٥	بيع ممتلكات ومعدات
-	( ٥,٣٩٤ )	مشاريع تحت التنفيذ
( ١,٢٩٠ )	٤٣٢	النقص (الزيادة) في مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار
( ٢٦,٦٧٢ )	(١٧,٠١٣)	<b>صافي التدفق النقدي المستخدم في الأنشطة الاستثمارية</b>
		<b>الأنشطة التمويلية</b>
١,٤٥٤	-	بنك دائن
-	١١,٠٢٩	المتحصل من القروض
( ٥,٤٦٧ )	( ٤,٩٢١ )	تسديد قرض
( ٢,٣٨٨ )	( ٣,٥٨٤ )	عقود استئجار تمويلي
( ٣,١٦٣ )	( ٢,٢٨٢ )	فوائد مدفوعة
( ٩,٥٦٤ )	٢٤٢	<b>صافي التدفق النقدي من (المستخدم في) الأنشطة التمويلية</b>
( ٢,٠٦٣ )	١٠,٩٧١	صافي الزيادة (النقص) في النقد وما في حكمه
٤٦,٥٧٠	٢٤,٨٣٧	النقد وما في حكمه في بداية الفترة
٤٤,٥٠٧	٣٥,٨٠٨	النقد وما في حكمه في نهاية الفترة

## ١ - عام

تأسست شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة أو "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عالية - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. و تقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.

من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات استئجار وتحويل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.

قامت سلطة الطيران المدني - الأردن بمنح الشركة حقوق حصرية لتشغيل رحلات دولية جوية منتظمة من عمان بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٢ ولمدة أربع سنوات. تم تمديد المدة بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٦ لأربع سنوات أخرى وبالتالي تم منح الشركة حقوق حصرية لتشغيل رحلات منتظمة إلى ٤٩ محطة ركاب بالإضافة إلى ٤ محطات شحن.

تم اعتماد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٨ تشرين الأول ٢٠٠٩.

## ٢ - أسس إعداد القوائم المالية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة المرفقة وفقا لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ (للتقارير المالية المرحلية).

إن القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقا لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨. كما أن نتائج أعمال التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٠٩ لا تمثل بالضرورة مؤشرا على النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٩.

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة تتفق مع تلك التي اتبعت في إعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨ باستثناء ما يلي:

### معيار المحاسبة الدولي رقم ١ عرض القوائم المالية - معدل

قامت المجموعة بتطبيق هذه التعديلات اعتبارا من أول كانون الثاني ٢٠٠٩ والتي تتطلب أن يتم فصل التغييرات في حقوق ملكية حملة الأسهم عن التغييرات الأخرى في حقوق الملكية. بحيث تشمل قائمة التغييرات في حقوق الملكية تفاصيل المعاملات مع حملة الأسهم، فيما يتم عرض جميع التغييرات الأخرى في حقوق الملكية في بند واحد منفصل. يتطلب هذا المعيار المعدل عرض جميع التغييرات الأخرى (الإيرادات والمصروفات) في حقوق الملكية في قائمة الدخل الشامل، ولا يسمح هذا المعيار باظهار أي من هذه البنود ضمن قائمة التغييرات في حقوق الملكية.



معيار التقارير المالية الدولي رقم ٨ - القطاعات التشغيلية

يتطلب هذا المعيار الذي استبدل معيار المحاسبة الدولي رقم ١٤ "تقديم التقارير حول القطاعات"، استخدام أسلوب الإدارة في عرض التقارير الداخلية في عرض القطاعات التشغيلية. لا تختلف القطاعات التشغيلية حسب هذا المعيار عن قطاعات الأعمال المعرفة حالياً بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم ١٤.

تفسير رقم ١٣ الصادر عن لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية - برامج الولاء للعملاء

يتطلب هذا التفسير تسجيل النقاط الممنوحة بموجب برامج الولاء للعملاء كبنود منفصل عن المبيعات التي تم بموجبها منح هذه النقاط بحيث يتم تخصيص جزء من المبالغ المقبوضة من عملية البيع للنقاط الممنوحة وتأجيل الاعتراف بذلك الجزء كإيراد إلى الفترات التي يتم فيها إستغلال تلك النقاط. قامت الشركة بتطبيق هذا التفسير اعتباراً من أول كانون الثاني ٢٠٠٩ وبالتالي فقد تم تعديل القوائم المالية الموحدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨ والقوائم المالية المرحلية الموحدة للفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٠٨ وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٨) كما يلي:

الفرق	بعد التعديل	قبل التعديل
		٣١ كانون الأول ٢٠٠٨
		قائمة المركز المالي -
٧,٨١٩	١٣,٠٣٠	٥,٢١١
( ٥٠٠ )	٣٧,٩٤٩	٣٨,٤٤٩
٨,٣١٩	٤٩,٤٠٩	٤١,٠٩٠
		قائمة التغيرات في حقوق الملكية -
(٦,٥٣٤)	١١,٦١٧	١٨,١٥١
		الرصيد الافتتاحي للأرباح المنورة
		٣٠ أيلول ٢٠٠٨
		قائمة الدخل -
١,٥٨٤	٣,٧٦٩	٢,١٨٥
		خسارة الفترة

٣ أسس توحيد القوائم المالية

تتضمن القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة القوائم المالية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الشركة) والشركة التابعة لها (ويشار إليهما معاً بالمجموعة). ان الشركة التابعة (شركة الأجنحة الملكية) مسجلة كشركة ذات مسؤولية محدودة في الأردن ومملوكة بالكامل من قبل الشركة. هذا وقد تم استبعاد جميع المعاملات والأرصدة والإيرادات والمصروفات فيما بينهما.

#### ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٠٩ بشراء ممتلكات ومعدات بكلفة ١٢,٩٣١ دينار (٢٠٠٨):  
(٦٧,٤١٦).

قامت المجموعة خلال التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٠٩ ببيع ممتلكات ومعدات بلغت صافي قيمتها الدفترية ١٤٨ دينار (٢٠٠٨: ١,٦٤٧).

#### مطلوبات مشتقات مالية

تقوم الشركة باستخدام المشتقات المالية (عقود وقود طائرات آجلة يتم تسويتها نقداً) بغرض إدارة مخاطر تغيرات أسعار الوقود. يتم إثبات المشتقات المالية بالقيمة العادلة بتاريخ العقد ويتم تقييمها لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم تسجيل المشتقات المالية ضمن الموجودات إذا كانت القيمة العادلة موجبة وضمن المطلوبات إذا كانت القيمة العادلة سالبة.

لم تقم الشركة بتحديد هذه المشتقات كأنوات للتحوط، وبالتالي يتم تسجيل أية أرباح أو خسائر ناتجة عن التغير في القيمة العادلة لهذه المشتقات في قائمة الدخل.

كما في ٣٠ أيلول ٢٠٠٩، كان لدى الشركة عقود وقود طائرات آجلة يتم تسويتها نقداً غير منفذة تساوي ٧,٨٠٠,٠٠٠ جالون أمريكي تمتد لخاية كانون الأول ٢٠٠٩.

فيما يلي ملخص الحركة على القيمة العادلة للمشتقات المالية:

٣١ كانون الأول ٢٠٠٨	٣٠ أيلول ٢٠٠٩	
مطلوبات المشتقات المالية		
-	٤٦,٦٧٤	القيمة العادلة كما في بداية الفترة
-	(٣٨,٤٢٥)	عقود وقود استحققت خلال الفترة
٤٦,٦٧٤	(١,٤٧٧)	التغير في القيمة العادلة
٤٦,٦٧٤	٦,٧٧٢	القيمة العادلة كما في نهاية الفترة

## الإيرادات

٦

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول	
٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠٠٨	٢٠٠٩
٣٥٦,٩٧٤	٣١١,٧٤٩	١٥٠,٠٧٢	١٢٨,٩٥٥
٣٢,٠٨١	٢١,٧٤٥	١١,٢٣٢	٧,٠٨٥
٧,٠٣٩	٤,٢٠٩	٣,٨٦٥	١,٦٨٥
١,٩٧٧	١,٥٤٢	٦٤١	٥٥٣
٣٩٨,٠٧١	٣٣٩,٢٤٥	١٦٥,٨١٠	١٣٨,٢٧٨
١٣,٥٩١	١١,١٢٩	٥,٨٨١	٥,٠٣١
٨,٤٧٧	٩,٦٨٧	٣,١٦١	١,٥٠٨
٢,٤٥٩	٢,٨١٥	٨٦٧	٨٥١
٦,٧٥٣	٧,٦٥٧	٢,٣٣٩	٢,٤٣٧
٩١,١٢٨	٦٧,٠٩٠	٣٣,٣٣٧	٢١,٠٩٧
٧٨٥	١,١٤٥	٢٨٨	٤٠٢
٣,٩٧٤	٢,٠٤٨	٣,٥٠١	٧٤١
٢,٢٩٩	٣,٥٤٤	٦٧٩	١,٣٢١
٤,١٢٢	٤,٣٦٧	١,٩٥٤	٣,٠١٣
٥٣١,٦٥٩	٤٤٨,٧٢٧	٢١٧,٨١٧	١٧٤,٦٧٩

## خدمات منتظمة

مسافرون

شحن

أمتعة زائدة

بريد جوي

## مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ٩)

تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ٩)

الإيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات

الشركات الأخرى

إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات

الأخرى

إيرادات مستودع شحن

إيرادات بدل وقود مضافة على أثمان التذاكر

إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى

رسوم تغيير حجز

إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)

إيرادات متنوعة

## ضريبة الدخل

٧

تمثل ضريبة الدخل الظاهرة في قائمة الدخل ما يلي:

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول	
٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠٠٨	٢٠٠٩
٣١١	٩١	١٦٠	١
-	٥,٩٨٤	-	٩٥٥
٣١١	٦,٠٧٥	١٦٠	٩٥٦

ضريبة دخل الفترة الحالية

ضريبة الدخل المؤجلة -

إطفاء موجودات ضريبية مؤجلة تتعلق بالفروقات

الزمنية المؤقتة

ضريبة الدخل

تمثل ضريبة الفترة الحالية البالغة ٩١ دينار ضريبة الدخل المستحقة على شركة الاجنحة الملكية ذات المسؤولية المحدودة والمملوكة بالكامل من قبل الشركة للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٠٩.

لم يتم احتساب مخصص لضريبة الدخل لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٠٩ وذلك بسبب زيادة المصاريف عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٥٧) للسنة ١٩٨٥ وتعديلاته اللاحقة.

لم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية للمجموعة لعامي ٢٠٠٧ و٢٠٠٨.

قامت الشركة وشركتها التابعة بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠٠٦.

فيما يلي الحركة على الموجودات الضريبية المؤجلة:

٣١ كانون الأول ٢٠٠٨	٣٠ أيلول ٢٠٠٩	
-	٧,٠٠٠	رصيد بداية الفترة/ السنة
٧,٠٠٠	-	موجودات ضريبية مؤجلة
-	(٥,٩٨٤)	إطفاء موجودات ضريبية مؤجلة
٧,٠٠٠	١,٠١٦	رصيد نهاية الفترة/ السنة

#### ٨ الالتزامات المحتملة والرأسمالية

##### - كفالات بنكية واعتمادات مستندية:

على المجموعة بتاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٠٩ التزامات محتملة تتمثل بكفالات بنكية بمبلغ ٣,٢٧٨ دينار (٢٠٠٨: ٣,١١٢ دينار) تتعلق بكفالات حسن تنفيذ واعتمادات مستندية بمبلغ ٣,٠٩٩ دينار (٢٠٠٨: ٣,٢٠٣ دينار) تتعلق بالمعاملات الاعتيادية للمجموعة.

##### - القضايا المقامة على المجموعة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت قيمتها حوالي ٢١,٢٤٨ دينار وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتماليات حدوثها. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتائج هذه القضايا بدقة فان الإدارة ومستشاريها القانونيون يعتقدون انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

##### - الالتزامات الرأسمالية

على المجموعة بتاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٠٩ التزامات رأسمالية بمبلغ ٥٠٨,٣٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ٣٦٠,٤٩٦ دينار تتمثل في عقود استئجار تمويلي تم توقيعها لشراء طائرات.

##### - التزامات الايجار التشغيلي

قامت شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتوقيع عقود ايجار تشغيلي لأربع طائرات ايربص A-340 ، أربع طائرات ايربص A-320 أربع طائرات ايربص A-321 ، أربع طائرات ايربص A-319 وثلاث طائرات امبيرير E-195.

إن تفاصيل دفعات الإيجار التشغيلي كما يلي:

الفترة	
٥٥,٣٠٣	أول تشرين الأول ٢٠٠٩ - ٣٠ أيلول ٢٠١٠
٤٩,٦٤٣	أول تشرين الأول ٢٠١٠ - ٣٠ أيلول ٢٠١١
٣٩,٣١٦	أول تشرين الأول ٢٠١١ - ٣٠ أيلول ٢٠١٢
٢٨,٣٦٠	أول تشرين الأول ٢٠١٢ - ٣٠ أيلول ٢٠١٣
٢٦,٥٢٦	أول تشرين الأول ٢٠١٣ وما بعد

التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات.

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول

٢٠٠٨				٢٠٠٩				
المجموع	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة	المجموع	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة	
	مستأجرين	شحن			مستأجرين	شحن		
٢٤,٧٥٣	٣٤٠	٢,٢٨٥	٢٢,١٢٨	٢٥,٦٩١	٥١٣	٣,٠٩٧	٢٢,٠٨١	المشرق
٤٨,٧٩٧	١,٢١٣	٣٢٧	٤٧,٢٥٧	٣٧,٣٢١	-	١,٠٧٦	٣٦,٢٤٥	أوروبا
٣٢,٠٧١	-	١٧٣	٣١,٨٩٨	٣٠,٩٧٨	١١٤	٢٣١	٣٠,٦٣٣	الخليج العربي
٤٣,٢٥٣	-	-	٤٣,٢٥٣	٣٢,٧٦٢	-	-	٣٢,٧٦٢	أميركا
١٥,٤٢٢	-	-	١٥,٤٢٢	١١,١٨٧	-	-	١١,١٨٧	آسيا
٥,٨٥٢	-	-	٥,٨٥٢	٥,٣٧٠	-	-	٥,٣٧٠	أفريقيا
١,٥٤٣	-	١,٥٤٣	-	-	-	-	-	أخرى
١٧١,٦٩١	١,٥٥٣	٤,٣٢٨	١٦٥,٨١٠	١٤٣,٣٠٩	٦٢٧	٤,٤٠٤	١٣٨,٢٧٨	مجموع الإيرادات

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول

٢٠٠٨				٢٠٠٩				
المجموع	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة	المجموع	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة	
	مستأجرين	شحن			مستأجرين	شحن		
٦٢,٦٠٠	٢,٣٢٤	٢,٨٨٩	٥٧,٣٨٧	٦٨,٧٨٩	٢,٢١٢	٦,١١٦	٦٠,٤٦١	المشرق
١٢٦,٥٠٦	٢,٠٤٢	٣,٤٤١	١٢١,٠٢٣	٩٢,٥٥٢	٤٤٢	١,٧٠٥	٩٠,٤٠٥	أوروبا
٦٧,٤٢٠	-	١٩٠	٦٧,٢٣٠	٦٦,٠١٤	٣٦٧	٢٤٨	٦٥,٣٩٩	الخليج العربي
٩٥,٨٣٨	-	-	٩٥,٨٣٨	٧٣,٦٦١	-	-	٧٣,٦٦١	أميركا
٤١,٨٤٢	-	-	٤١,٨٤٢	٣٠,٠٥٩	-	-	٣٠,٠٥٩	آسيا
١٤,٧٥١	-	-	١٤,٧٥١	١٤,١٨٧	-	-	١٤,١٨٧	أفريقيا
٢,٧٠٥	-	٢,٧٠٥	-	٥,١١٢	٣٩	-	٥,٠٧٣	أخرى
٤١١,٦٦٢	٤,٣٦٦	٩,٢٢٥	٣٩٨,٠٧١	٣٥٠,٣٧٤	٣,٠٦٠	٨,٠٦٩	٣٣٩,٢٤٥	مجموع الإيرادات

معاملات مع أطراف ذات علاقة

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل الموحدة:

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		
٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠٠٨	٢٠٠٩	
				<b>الشركة الأردنية لصيانة الطائرات:</b>
٤٩٦	٣٠٩	١٣٢	٥٩	إيرادات خدمات منتظمة
٥٢	٧٢	١٦	٢٤	إيرادات من خدمات الحاسوب
١٧٣	٤٠	٥٧	٦	إيرادات الخدمات الفنية والصيانة
٧٢١	٤٢١	٢٠٥	٨٩	
٧٢٦	٧٧	١	١٨	إيرادات أخرى
٤,٤٠٠	٧,١٧١	٢,٣٩٢	٢,١٠٦	مصاريف صيانة وتصليلات
				<b>الشركة الأردنية لتموين الطائرات:</b>
١١,٤٢٠	٩,٨٥٧	٤,٣٢٢	٣,٤٧٩	مصاريف خدمات المسافرين
				<b>الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي:</b>
١٣	٣٩	٨	١٥	إيرادات خدمات منتظمة
١٢	١٢	١	١	إيرادات أخرى
٤٦٦	٧٣٥	٣٣٨	٢٥٦	مصاريف تدريب الطيارين

فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهرة في قائمة الدخل الموحدة:

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		
٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠٠٨	٢٠٠٩	
٦,٦٧١	٥,٣٥٨	٢,٣٦٢	١,٤٥٤	إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
١,٤٣٨	١,١٢٠	٦٩٦	٣٧٥	إيرادات خدمات منتظمة - شحن
٨,١٠٩	٦,٤٧٨	٣,٠٥٨	١,٨٢٩	
٤٣٧	١,١٧٤	-	١٠٣	تأجير طائرات ورحلات خاصة

منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول	
٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠٠٨	٢٠٠٩
٤١٤	٤٦٠	١٤٧	١٢٨

رواتب ومنافع أخرى