

الإشارة : م ح / خزينة / 313 / 2009  
التاريخ : 30 / 07 / 2009

SEMS ANNUAL - RJAL - 30/7/09

السادة هيئة الاوراق المالية المحترم  
عمان - الاردن

تحية وبعد،

أرفق بطيه، نسخة القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة (غير مدققة) لشركة  
عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة كما في 30 حزيران 2009  
والتي تم مراجعتها من قبل مدققي الحسابات السادة أرنست ويونغ.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

هيئة الأوراق المالية  
عمان  
رقم الترخيص  
١٢٩٢٧  
رقم التسجيل  
الهيئة العامة  
١٤/١/١٤

حاتم عكروش  
نائب المدير العام للمالية والموارد

اليوم  
١٤

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية

المساهمة العامة المحدودة

القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة (غير مدققة)

٣٠ حزيران ٢٠٠٩

## تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة إلى مجلس إدارة شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

### مقدمة

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية وشركتها التابعة (ويشار إليهما معاً بالمجموعة) كما في ٣٠ حزيران ٢٠٠٩ والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة كما في ٣٠ حزيران ٢٠٠٩ وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن اعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وفقاً لمعيار التقارير المالية الدولي / معيار المحاسبة الدولي ٣٤ (التقارير المالية المرحلية). إن مسؤوليتنا هي التوصل الى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة استناداً إلى مراجعتنا.

### نطاق المراجعة

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". إن عملية مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً لمعايير التدقيق الدولية وبالتالي لا يمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبدي رأي تدقيق حولها.

### النتيجة

بناء على مراجعتنا، لم تسترع انتباهنا أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لم يتم اعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٤.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة

٣٠ حزيران ٢٠٠٩ (غير مدققة)

(آلاف الدنانير)

٣١ كانون الأول ٢٠٠٨ (مدققة) (معدلة)	٣٠ حزيران ٢٠٠٩	إيضاحات	الموجودات
٢٢٧,٥٥٨	٢٢٧,٤٦٣	٤	موجودات غير متداولة
٤,٨٦٤	٨,٠٤٠		ممتلكات ومعدات
٥,٤٦٦	٥,٤٦٦		مشاريع تحت التنفيذ
٢,١٥١	٢,١٥١		نفقات على حساب شراء وتعديل طائرات
٧,٠٠٠	١,٩٧١	٧	موجودات مالية متوفرة للبيع
١٣,٣٢٣	١٤,١٣٨		موجودات ضريبية مؤجلة
١٧,٠٠٩	١٦,٥٧٧		إستثمار في شركات حليفة
٢٧٧,٣٧١	٢٧٥,٨٠٦		مبالغ محتجزة مقابل عقود إستئجار
٢٤,٠٩٢	٣٠,٠٧٥		موجودات متداولة
٥,٠٥٠	٥,٥٦٢		أرصدة مدينة أخرى
٤٣,٠١١	٤٥,٢٥٣		قطع غيار ولوازم، بالصافي
٢٤,٨٣٧	٣٩,١٠٦		نعم مدينة، بالصافي
٩٦,٩٩٠	١١٩,٩٩٦		نقد وأرصدة لدى البنوك
٣٧٤,٣٦١	٣٩٥,٨٠٢		مجموع الموجودات
٨٤,٣٧٣	٨٤,٣٧٣		حقوق الملكية والمطلوبات
٦,٥٧٤	٦,٥٧٤		حق ملكية حملة الاسهم
(١٣,٠٣٠)	(٥,٢٧٧)		رأس المال
٧٧,٩١٧	٨٥,٦٧٠		الاحتياطي الإجباري
			خسائر متراكمة
			مجموع حقوق الملكية
١٠,٩٣٤	١٢,٧٦٠		المطلوبات
٥٣,١٢٣	٥٠,٥٩٨		مطلوبات غير متداولة
٢,٦٦٨	٢,٦٦٦		قروض طويلة الأجل
٦٦,٧٢٥	٦٦,٠٢٤		إلتزامات بموجب عقود إستئجار تمويلي طويلة الأجل
			مطلوبات أخرى طويلة الأجل
٦,٥٦٠	٩,٤٥٥		مطلوبات متداولة
٣٧,٩٤٩	٤٦,٨٢١		أقساط قروض تستحق خلال عام
٨١,٢٦١	٩٥,٧٥٩		مصاريف مستحقة
٣,٠٤٨	٣,٠٨٨		دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٤٦,٦٧٤	١٣,١٩٠	٥	مخصص ضريبة الدخل
٤٩,٤٠٩	٧٠,٨٢٣		مطلوبات مشتقات مالية
٤,٨١٨	٤,٩٧٢		إيرادات مؤجلة
٢٢٩,٧١٩	٢٤٤,١٠٨		إلتزامات بموجب عقود إستئجار تمويلي
٢٩٦,٤٤٤	٣١٠,١٣٢		مجموع المطلوبات
٣٧٤,٣٦١	٣٩٥,٨٠٢		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

تعتبر الايضاحات المرفقة من رقم ١ الى رقم ١٠ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة

للتلاثة أشهر وللسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٠٩ (غير مدققة)  
(آلاف الديناتير)

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٠٩		للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٠٨		إيضاحات
٢٠٠٩	٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠٠٨	
(معدلة)	(معدلة)	(معدلة)	(معدلة)	
٣١٣,٨٤٢	٢٧٤,٠٤٨	١٧٥,٦٨٣	١٥٠,٣٢٦	٦ الإيرادات
( ٣١٦,٩٧٤)	( ٢٥٥,١١٨)	( ١٧٣,٨٦٢)	( ١٣٥,٢٩٥)	تكاليف الإيرادات
( ٣,١٣٢)	١٨,٩٣٠	١,٨٢١	١٥,٠٣١	الربح (الخسارة) من العمليات
١,٩٠٨	١,٤٢٥	١,٠٧٨	٦٥٧	حصة الشركة من أرباح شركات حليفة
١٥٥	١٨	( ١,٢٢٣)	١,٢٣٩	صافي (مصاريق) إيرادات أخرى
٥,٥٧١	-	٤,٤٦٠	-	التغير في القيمة العادلة لموجودات مشتقات مالية
-	٣,٢٠٩	-	٦,٩٨٦	٥ التغير في القيمة العادلة لمطلوبات مشتقات مالية
( ٨,٧٢٦)	( ٩,١٥١)	( ٤,٩٩٨)	( ٤,١٢١)	مصاريق إدارية وعمومية
٢,٠٢٠	٤	٣٤	٤٤	٤ ربح بيع طائرات، محركات و قطع غيار
( ٥٠)	-	( ٥٠)	-	مخصصات مختلفة
٥٤٣	٦	٦٤٨	٢٤٣	أرباح فروقات عملة
( ٢,١٥٦)	( ١,٥٦٩)	( ١,٢٣٣)	( ٨٠٦)	تكاليف التمويل
( ٣,٨٦٧)	١٢,٨٧٢	٥٣٧	١٩,٢٧٣	ربح (خسارة) الفترة قبل ضريبة الدخل
( ١٥١)	( ٥,١١٩)	( ١٥١)	( ٢,٩٥٠)	٧ ضريبة الدخل
( ٤,٠١٨)	٧,٧٥٣	٣٨٦	١٦,٣٢٣	ربح (خسارة) الفترة
-	-	-	-	يضاف بنود الدخل الشامل الأخرى بعد الضريبة
( ٤,٠١٨)	٧,٧٥٣	٣٨٦	١٦,٣٢٣	مجموع الربح (الخسارة) والدخل الشامل للفترة
				حصة السهم الأساسية والمخفضة من ربح
(٠,٠٤٨) دينار	٠,٠٩٢ دينار	٠,٠٠٥ دينار	٠,١٩٣ دينار	(خسارة) الفترة

تعتبر الايضاحات المرفقة من رقم ١ الى رقم ١٠ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٠٩ (غير مدققة)

(آلاف الدنانير)

المجموع	(الخسائر المتراكمة) الأرباح المدورة	الاحتياطي الإيجابي	رأس المال	
٨٥,٧٣٦	(٥,٢١١)	٦,٥٧٤	٨٤,٣٧٣	الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠٠٩
(٧,٨١٩)	(٧,٨١٩)	-	-	التغيرات في السياسات المحاسبية (إيضاح ٢)
٧٧,٩١٧	(١٣,٠٣٠)	٦,٥٧٤	٨٤,٣٧٣	الرصيد المعدل كما في أول كانون الثاني ٢٠٠٩
٧,٧٥٣	٧,٧٥٣	-	-	مجموع الربح و الدخل الشامل للفترة
٨٥,٦٧٠	(٥,٢٧٧)	٦,٥٧٤	٨٤,٣٧٣	الرصيد كما في ٣٠ حزيران ٢٠٠٩
١٠٩,٠٩٨	١٨,١٥١	٦,٥٧٤	٨٤,٣٧٣	الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠٠٨
(٦,٥٣٤)	(٦,٥٣٤)	-	-	التغيرات في السياسات المحاسبية (إيضاح ٢)
١٠٢,٥٦٤	١١,٦١٧	٦,٥٧٤	٨٤,٣٧٣	الرصيد المعدل كما في أول كانون الثاني ٢٠٠٨
(٤,٠١٨)	(٤,٠١٨)	-	-	مجموع الخسارة و الدخل الشامل للفترة
٩٨,٥٤٦	٧,٥٩٩	٦,٥٧٤	٨٤,٣٧٣	الرصيد كما في ٣٠ حزيران ٢٠٠٨

تعتبر الايضاحات المرفقة من رقم ١ الى رقم ١٠ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٠٩ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير)

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		
٢٠٠٨	٢٠٠٩	
(معدلة)		الأنشطة التشغيلية
( ٣,٨٦٧ )	١٢,٨٧٢	ربح (خسارة) الفترة قبل ضريبة الدخل
٧,٥١٠	١٠,٥٥٩	تعديلات:
٥٠	-	استهلاكات ممتلكات ومعدات
( ٥,٥٧١ )	-	مخصص ديون مشكوك فيها
( ١,٩٠٨ )	( ٣,٢٠٩ )	التغير في القيمة العادلة لموجودات مشتقات مالية
٢,١٥٦	( ١,٤٢٥ )	التغير في القيمة العادلة لمطلوبات مشتقات مالية
( ٢,٠٢٠ )	( ٤ )	حصة الشركة من أرباح شركات حليفة
١,٢٣٩	٥٤٤	تكاليف التمويل
( ٣٢٧ )	( ٣٢٧ )	أرباح بيع ممتلكات و معدات
( ٩١٦ )	-	مخصص تعويض نهاية الخدمة
		اطفاء ايراد مؤجل الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
		اطفاء ايراد مؤجل - الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
( ١٠,٣٥٨ )	( ٢,٢٤٢ )	تغيرات رأس المال العامل
( ٧٠٤ )	( ٥١٢ )	الزيادة في نم مدينة
( ٥,٠٧٩ )	( ٥,٩٨٣ )	الزيادة في قطع غيار ولوازم
٣٨,٠٠٩	٢١,٧٤١	الزيادة في أرصدة مدينة أخرى
-	( ٣٠,٢٧٥ )	الزيادة في إيرادات مؤجلة
( ٨,٠٣٠ )	١٤,٤٩٨	النقص في مطلوبات مشتقات مالية
١٨,٨٥٣	٨,٨٧٢	الزيادة (النقص) في دائنون وأرصدة دائنة أخرى
( ١,٠٦٦ )	( ٥٤٦ )	الزيادة في مصاريف مستحقة
( ١,٧٦١ )	( ٥٠ )	تعويض نهاية الخدمة المدفوع
		ضريبة الدخل المدفوعة
٢٦,٢١٠	٢٦,٠٨٢	صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية
		الأنشطة الاستثمارية
٩٣٥	٦١٠	توزيعات أرباح من شركات حليفة
( ٢١,٠٩١ )	( ١٠,٦١٠ )	شراء ممتلكات ومعدات
٣,٦٧٢	١٥٠	بيع ممتلكات ومعدات
-	( ٣,١٧٦ )	مشاريع تحت التنفيذ
( ١,٢٩١ )	٤٣٢	التغير في مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار
( ١٧,٧٧٥ )	( ١٢,٥٩٤ )	صافي التدفق النقدي المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
		الأنشطة التمويلية
-	٨,٠٣٢	المتحصل من القروض
( ٣,٢٨٠ )	( ٣,٣١١ )	تسديد قرض
( ١,١٧٤ )	( ٢,٣٧١ )	عقود استئجار تمويلي
( ٢,١٥٦ )	( ١,٥٦٩ )	فوائد مدفوعة
( ٦,٦١٠ )	٧٨١	صافي التدفق النقدي من (المستخدم في) الأنشطة التمويلية
١,٨٢٥	١٤,٢٦٩	صافي الزيادة في النقد وما في حكمه
٤٦,٥٧٠	٢٤,٨٣٧	النقد وما في حكمه في بداية الفترة
٤٨,٣٩٥	٣٩,١٠٦	النقد وما في حكمه في نهاية الفترة

تعتبر الايضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٠ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

## شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة

٣٠ حزيران ٢٠٠٩

(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

### ١ - عام

تأسست شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة أو "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عالية - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. و تقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.

من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات إستقبال وترحيل جميع الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.

قامت سلطة الطيران المدني- الأردن بمنح الشركة حقوق حصرية لتشغيل رحلات دولية جوية منتظمة من عمان بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٢ ولمدة أربع سنوات. تم تمديد المدة بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٦ لأربع سنوات أخرى وبالتالي تم منح الشركة حقوق حصرية لتشغيل رحلات منتظمة إلى ٤٩ محطة ركاب بالإضافة إلى ٤ محطات شحن.

تم اعتماد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة من قبل مجلس ادارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٩ تموز ٢٠٠٩.

### ٢ - أسس إعداد القوائم المالية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة المرفقة وفقا لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ (التقارير المالية المرحلية).

إن القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقا لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨. كما أن نتائج أعمال السنة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٠٩ لا تمثل بالضرورة مؤشرا على النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٩.

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة تتفق مع تلك التي اتبعت في إعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨ باستثناء ما يلي:

#### معيار المحاسبة الدولي رقم ١ عرض القوائم المالية - معدل

قامت المجموعة بتطبيق هذه التعديلات اعتبارا من أول كانون الثاني ٢٠٠٩ والتي تتطلب أن يتم فصل التغيرات في حقوق ملكية حملة الأسهم عن التغيرات الأخرى في حقوق الملكية الموحدة. بحيث تشمل قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة تفاصيل المعاملات مع حملة الأسهم، فيما يتم عرض جميع التغيرات الأخرى في حقوق الملكية في بند واحد منفصل. يتطلب هذا المعيار المعدل عرض جميع التغيرات الأخرى (الإيرادات والمصروفات) في حقوق الملكية في قائمة الدخل الشامل، و لا يسمح هذا المعيار باظهار أي من هذه البنود ضمن قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة.

#### معيار التقارير المالية الدولي رقم ٨ - القطاعات التشغيلية

يتطلب هذا المعيار الذي استبدل معيار المحاسبة الدولي رقم ١٤ "تقديم التقارير حول القطاعات"، استخدام "اسلوب الادارة في عرض التقارير الداخلية" في عرض القطاعات التشغيلية. لا تختلف القطاعات التشغيلية حسب هذا المعيار عن قطاعات الأعمال المعرفة حاليا بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم ١٤.



تفسير رقم ١٣ الصادر عن لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية - برامج الولاء للعملاء  
يتطلب هذا التفسير تسجيل النقاط الممنوحة بموجب برامج الولاء للعملاء كبنود منفصل عن المبيعات التي تم بموجبها منح هذه النقاط بحيث يتم تخصيص جزء من المبالغ المقبوضة من عملية البيع للنقاط الممنوحة وتأجيل الاعتراف بذلك الجزء كإيراد إلى الفترات التي يتم فيها إستغلال تلك النقاط. قامت الشركة بتطبيق هذا التفسير اعتباراً من أول كانون الثاني ٢٠٠٩ وبالتالي فقد تم تعديل القوائم المالية الموحدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨ والقوائم المالية المرحلية الموحدة للفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٠٨ وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٨) كما يلي:

الفرق	بعد التعديل	قبل التعديل
<b>٣١ كانون الأول ٢٠٠٨</b>		
<b>قائمة المركز المالي -</b>		
		٥,٢١١
٧,٨١٩	١٣,٠٣٠	الخسائر المتراكمة
( ٥٠٠ )	٣٧,٩٤٩	٣٨,٤٤٩
٨,٣١٩	٤٩,٤٠٩	٤١,٠٩٠
		ايرادات مؤجلة
<b>قائمة التغيرات في حقوق الملكية -</b>		
		١٨,١٥١
(٦,٥٣٤)	١١,٦١٧	الرصيد الافتتاحي للأرباح المدورة
<b>٣٠ حزيران ٢٠٠٨</b>		
<b>قائمة الدخل -</b>		
		٣,٠٩١
٩٢٧	٤,٠١٨	خسارة الفترة

### ٣ أسس توحيد القوائم المالية

تتضمن القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة القوائم المالية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الشركة) والشركة التابعة لها (ويشار إليهما معاً بالمجموعة). ان الشركة التابعة (شركة الأجنحة الملكية) مسجلة كشركة ذات مسؤولية محدودة في الأردن ومملوكة بالكامل من قبل الشركة. هذا وقد تم استبعاد جميع المعاملات والأرصدة والإيرادات والمصروفات فيما بينهما.

### ٤ ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال فترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٠٩ بشراء ممتلكات ومعدات بكلفة ١٠,٦١٠ دينار (٢٠٠٨: ٥٧,٩٥٦).

قامت المجموعة خلال فترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٠٩ ببيع ممتلكات ومعدات بلغت قيمتها الدفترية ١٤٦ دينار (٢٠٠٨: ١,٦٥٢).

## ٥ مطلوبات مشتقات مالية

تقوم الشركة باستخدام المشتقات المالية (عقود وقود طائرات آجلة يتم تسويتها نقداً) بغرض إدارة مخاطر تغيرات أسعار الوقود. يتم إثبات المشتقات المالية بالقيمة العادلة بتاريخ العقد ويتم تقييمها لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم تسجيل المشتقات المالية ضمن الموجودات إذا كانت القيمة العادلة موجبة وضمن المطلوبات إذا كانت القيمة العادلة سالبة.

لم تقم الشركة بتحديد هذه المشتقات كأدوات للتحوط، وبالتالي يتم تسجيل أية أرباح أو خسائر ناتجة عن التغير في القيمة العادلة لهذه المشتقات في قائمة الدخل.

كما في ٣٠ حزيران ٢٠٠٩، كان لدى الشركة عقود وقود طائرات آجلة يتم تسويتها نقداً غير منفذة تساوي ١٥,٦٠٠,٠٠٠ جالون أمريكي تمتد لغاية شهر كانون الأول ٢٠٠٩.

فيما يلي ملخص الحركة على القيمة العادلة للمشتقات المالية:

٣١ كانون الأول ٢٠٠٨	٣٠ حزيران ٢٠٠٩	
-	٤٦,٦٧٤	القيمة العادلة كما في بداية الفترة
٤٦,٦٧٤	(٣٣,٤٨٤)	التغير في القيمة العادلة
٤٦,٦٧٤	١٣,١٩٠	القيمة العادلة كما في نهاية الفترة

## ٦ الإيرادات

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		
٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠٠٨	٢٠٠٩	
٢٠٦,٩٠٢	١٨٢,٧٩٤	١١٧,٠٥٨	١٠٢,٧٥٢	خدمات منتظمة
٢٠,٨٤٩	١٤,٦٦٠	١٠,٧٣٥	٧,٠٦٦	مسافرون
٣,١٧٤	٢,٥٢٤	٢,٢١٤	١,٢٧٥	شحن
١,٣٣٦	٩٨٩	٧٦٨	٤٤٩	أمتعة زائدة
٢٣٢,٢٦١	٢٠٠,٩٦٧	١٣٠,٧٧٥	١١١,٥٤٢	بريد جوي
				مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ٩)
٧,٧١٠	٦,٠٩٨	٣,٦٦٥	٣,٢٩٣	تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ٩)
٥,٣١٦	٨,١٧٩	٢,٤٣٠	٤,٨٨٢	الإيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى
١,٥٩٢	١,٩٦٤	٩٧٤	٦٨٢	إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى
٤,٤١٤	٥,٢٢٠	٢,٥٠١	٢,٦١٦	إيرادات مستودع شحن
٥٧,٧٩١	٤٥,٩٩٣	٣٢,٧٠٣	٢٣,٩٩٦	إيرادات بدل وقود مضافة على أثمان التذاكر
٤٩٧	٧٤٣	٢٥٨	٤٠٣	إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى
٤٧٣	١,٣٠٧	٢٥٠	٩٥٤	رسوم تغيير حجز
١,٦٢٠	٢,٢٢٣	٩٠١	١,٣٢٥	إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)
٢,١٦٨	١,٣٥٤	١,٢٢٦	٦٣٣	إيرادات متنوعة
٣١٣,٨٤٢	٢٧٤,٠٤٨	١٧٥,٦٨٣	١٥٠,٣٢٦	

## ٧ ضريبة الدخل

تمثل ضريبة الدخل الظاهرة في قائمة الدخل ما يلي:

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		
٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠٠٨	٢٠٠٩	
١٥١	٩٠	١٥١	٩٠	ضريبة دخل الفترة الحالية
-	-	-	-	ضريبة الدخل المؤجلة -
-	٥,٠٢٩	-	٢,٨٦٠	اطفاء موجودات ضريبة مؤجلة تتعلق بالفروقات الزمنية المؤقتة
١٥١	٥,١١٩	١٥١	٢,٩٥٠	ضريبة الدخل

تمثل ضريبة الفترة الحالية البالغة ٩٠ دينار ضريبة الدخل المستحقة على شركة الأجنحة الملكية ذات المسؤولية المحدودة والملوكة بالكامل من قبل الشركة للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٠٩.

لم يتم احتساب مخصص لضريبة الدخل لشركة عالية-الخطوط الجوية الملكية الأردنية للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٠٩ وذلك بسبب زيادة المصاريف عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٥٧) لسنة ١٩٨٥ وتعديلاته اللاحقة.

لم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية للمجموعة لعامي ٢٠٠٧ و ٢٠٠٨.

قامت الشركة و شركتها التابعة بالتوصل الى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠٠٦.

فيما يلي الحركة على الموجودات الضريبية المؤجلة:

٣١ كانون الأول ٢٠٠٨	٣٠ حزيران ٢٠٠٩	
-	٧,٠٠٠	رصيد بداية الفترة/ السنة
٧,٠٠٠	-	موجودات ضريبية مؤجلة
-	(٥,٠٢٩)	اطفاء موجودات ضريبة مؤجلة
٧,٠٠٠	١,٩٧١	رصيد نهاية الفترة/ السنة

## ٨ الالتزامات المحتملة والرأسمالية

- كفالات بنكية واعتمادات مستندية:

على المجموعة بتاريخ ٣٠ حزيران ٢٠٠٩ التزامات محتملة تتمثل بكفالات بنكية بمبلغ ٣,٢٤٠ دينار (٢٠٠٨: ٢,٩٠٠ دينار) تتعلق بكفالات حسن تنفيذ واعتمادات مستندية بمبلغ ٣,١٧٢ دينار (٢٠٠٨: ٣,٥٠٠ دينار) تتعلق بالمعاملات الاعتيادية للشركة.

### القضايا المقامة على الشركة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت ٦,٨٨٩ دينار وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتماليات حدوثها. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتائج هذه القضايا بدقة فان الإدارة ومستشاريها القانونيون يعتقدون انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

### - الالتزامات الرأسمالية

على المجموعة بتاريخ ٣٠ حزيران ٢٠٠٩ التزامات رأسمالية بمبلغ ٥٠٨,٣٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ٣٦٠,٤٩٦ دينار تتمثل في عقود استئجار تمويلي تم توقيعها لشراء طائرات.

### - التزامات الإيجار التشغيلي

قامت شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتوقيع عقود إيجار تشغيلي لأربع طائرات إيربص A-340، أربع طائرات إيربص A-320 أربع طائرات إيربص A-321، أربع طائرات إيربص A-319 وثلاث طائرات امبيرير E-195.

إن تفاصيل دفعات الإيجار التشغيلي كما يلي:

الفترة	
أول تموز ٢٠٠٩ - ٣٠ حزيران ٢٠١٠	٥٨,٣٥٩
أول تموز ٢٠١٠ - ٣٠ حزيران ٢٠١١	٥٢,١٦٠
أول تموز ٢٠١١ - ٣٠ حزيران ٢٠١٢	٤٤,٥٥٠
أول تموز ٢٠١٢ - ٣٠ حزيران ٢٠١٣	٣٠,٢٨١
أول تموز ٢٠١٣ وما بعد	٣١,٦٧٧

### التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات.

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران

٢٠٠٨		٢٠٠٩		٢٠٠٩		٢٠٠٨		
تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة		تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة		
المجموع	شحن	مسافرون	الخدمات المنتظمة	المجموع	شحن	مسافرون	الخدمات المنتظمة	
١٧,٩٠٨	٢٨٨	٤٠٣	١٧,٢١٧	٢٢,٦٦٣	٢٣٢	٢,٤٠٧	٢٠,٠٢٤	المشرق
٤٤,٥١٨	٥٠٣	١,٦٧٣	٤٢,٣٤٢	٣٢,٣٥٥	١٥٢	٤٨٥	٣١,٧١٨	اوروبا
٢٠,٧٩٢	-	١٧	٢٠,٧٧٥	٢٠,٦١٢	-	١٧	٢٠,٥٩٥	الخليج العربي
٣٢,٠٥٤	-	-	٣٢,٠٥٤	٢٥,٢٢٩	-	-	٢٥,٢٢٩	اميركا
١٣,٢٥٢	-	-	١٣,٢٥٢	٨,٧٧٥	-	-	٨,٧٧٥	اسيا
٥,١٣٥	-	-	٥,١٣٥	٥,٢٠١	-	-	٥,٢٠١	افريقيا
٧٨١	-	٧٨١	-	-	-	-	-	اخرى
١٣٤,٤٤٠	٧٩١	٢,٨٧٤	١٣٠,٧٧٥	١١٤,٨٣٥	٣٨٤	٢,٩٠٩	١١١,٥٤٢	مجموع الإيرادات

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران

٢٠٠٨			٢٠٠٩			الخدمات المنتظمة	مجموع الإيرادات	
تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة			
المجموع	شحن	مسافرون	المجموع	شحن	مسافرون			
٣٥,٧٣٩	١,٩٨٤	٦٠٤	٣٣,١٥١	٤٣,٠٩٨	١,٦٩٩	٣,٠١٩	٣٨,٣٨٠	المشرق
٧٨,٤٥٨	٨٢٩	٣,١١٤	٧٤,٥١٥	٥٥,٢٣١	٤٤٢	٦٢٩	٥٤,١٦٠	أوروبا
٣٥,٨٨٣	-	١٧	٣٥,٨٦٦	٣٥,٠٣٦	٢٥٣	١٧	٣٤,٧٦٦	الخليج العربي
٥٣,١٦٨	-	-	٥٣,١٦٨	٤٠,٨٩٩	-	-	٤٠,٨٩٩	أميركا
٢٦,٦١٦	-	-	٢٦,٦١٦	١٨,٨٧٢	-	-	١٨,٨٧٢	آسيا
٨,٩٤٥	-	-	٨,٩٤٥	٨,٨١٧	-	-	٨,٨١٧	أفريقيا
١,١٦٢	-	١,١٦٢	-	٥,١١٢	٣٩	-	٥,٠٧٣	أخرى
٢٣٩,٩٧١	٢,٨١٣	٤,٨٩٧	٢٣٢,٢٦١	٢٠٧,٠٦٥	٢,٤٣٣	٣,٦٦٥	٢٠٠,٩٦٧	مجموع الإيرادات

١٠ معاملات مع أطراف ذات علاقة

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل الموحدة:

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		
٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠٠٨	٢٠٠٩	
٣٦٤	٢٥٠	٢١٩	١١٦	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات:
				إيرادات خدمات منتظمة
٣٦	٤٨	٢٥	٢٤	إيرادات من خدمات الحاسوب
١١٦	٣٤	٤١	١٩	إيرادات الخدمات الفنية والصيانة
٥١٦	٣٣٢	٢٨٥	١٥٩	
٧٢٥	٥٩	٩٦	١٨	إيرادات أخرى
٢,٠٠٨	٥,٠٦٥	٧٨٢	٣,٠٧٥	مصاريف صيانة وتصليات
٧,٠٩٨	٦,٣٧٨	٣,٧٥٧	٤,٢٠٧	الشركة الأردنية لتموين الطائرات:
				مصاريف خدمات المسافرين

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران	
٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠٠٨	٢٠٠٩

الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي:

٥	٢٤	٥	١٥
١١	١١	٨	٨
١٢٨	٤٧٩	١٢٨	١٧٩

إيرادات خدمات منتظمة

إيرادات أخرى

مصاريف تدريب الطيارين

فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهرة في قائمة الدخل الموحدة:

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران	
٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠٠٨	٢٠٠٩

إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون

إيرادات خدمات منتظمة - شحن

تأجير طائرات ورحلات خاصة

منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران	
٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠٠٨	٢٠٠٩

رواتب ومنافع أخرى